

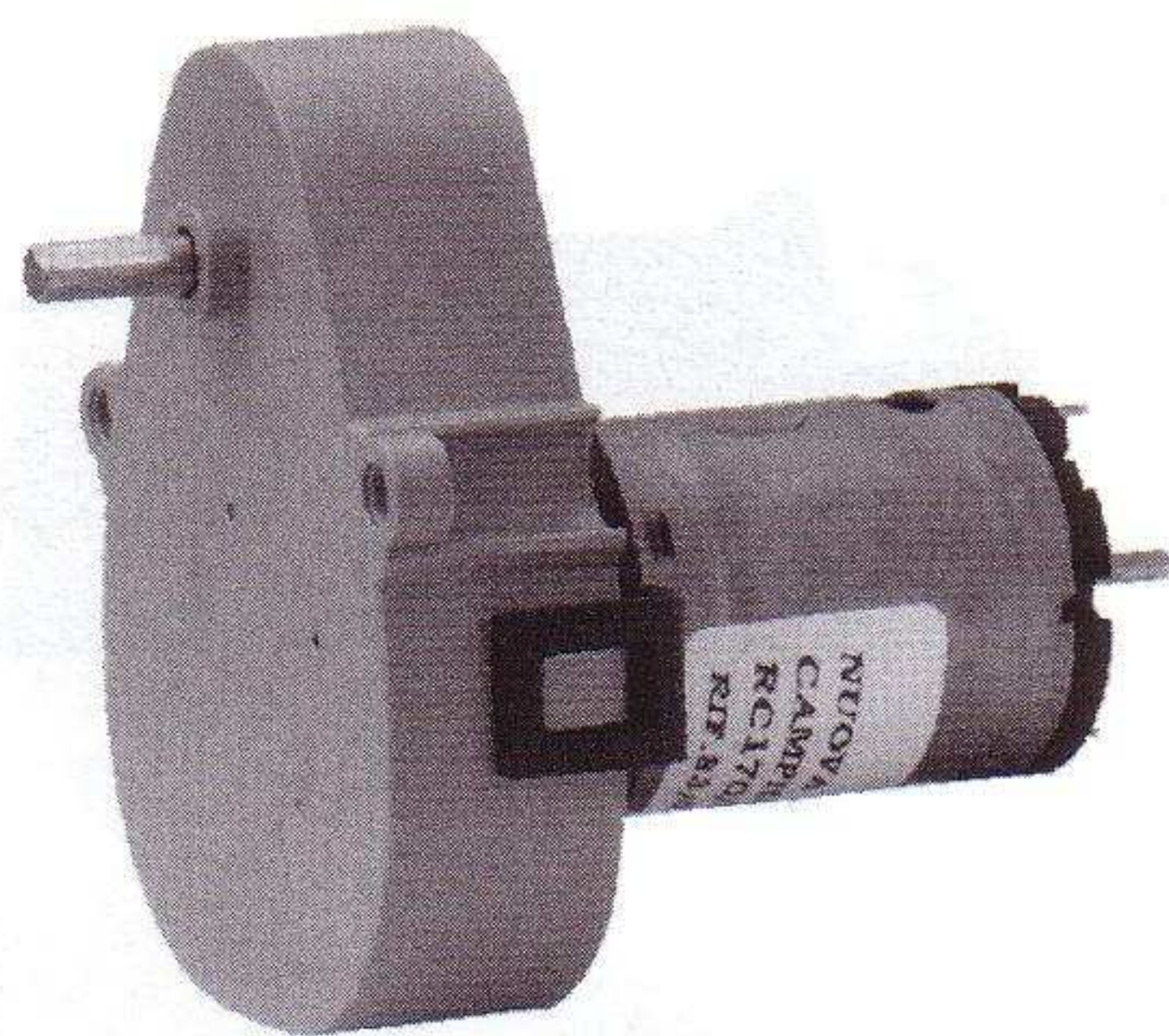
Motoréducteur RC170/W01

0,07 Nm

> 0,8 Nm

Courant continu

Motorlink



Créez votre solution

Electronique

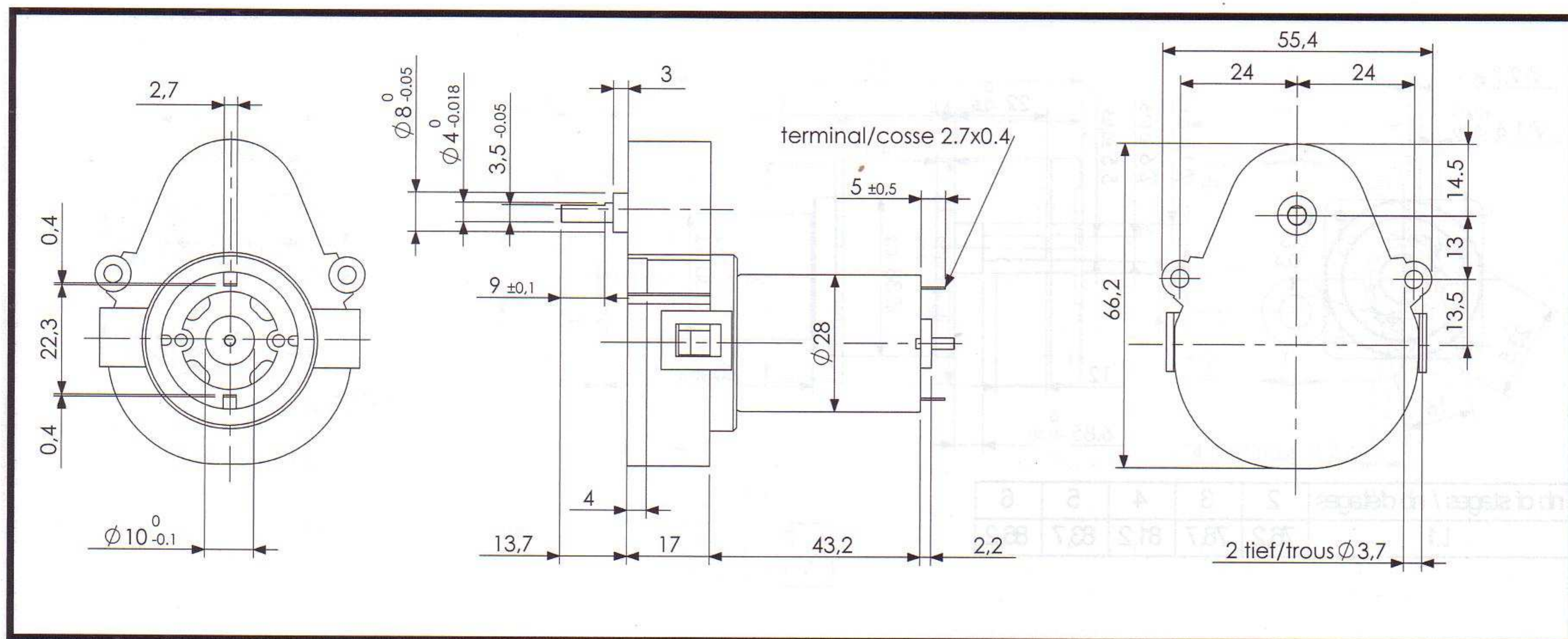
- . Variation p. 77
- . Asservissement p. 78

Accessoires électroniques

- . Alimentation p. 82
- . Rack p. 84



Spécifications techniques moteur p. 12



Spécifications techniques

Version	Rapport de réduction	Nombre d'étages	Rendement	Vitesse à vide en tr/mn	Vitesse en charge en tr/mn	Couple nominal en Nm	Courant nominal en A
12V/0008	8,3	2	0,81	660	303	0,084	0,68
12V/0012	12,5	4	0,66	440	202	0,1	0,68
12V/0016	16,7	4	0,66	330	152	0,14	0,68
12V/0025	25	4	0,66	220	101	0,21	0,68
12V/0050	50	4	0,66	110	50	0,41	0,68
12V/0083	83,3	4	0,66	66	37	0,55	0,64
12V/0125	125	6	0,53	44	27	0,6	0,59
12V/0250	250	6	0,53	22	17	0,72	0,4
12V/0500	500	6	0,53	11	9,7	0,75	0,25
12V/1000	1000	6	0,53	5,5	5,1	0,8	0,18
12V/5000	5000	8	0,43	1,1	1,1	0,8	0,12
24V/0008	8,3	2	0,81	588	315	0,067	0,25
24V/0012	12,5	4	0,66	392	210	0,082	0,25
24V/0016	16,7	4	0,66	294	157	0,11	0,25
24V/0025	25	4	0,66	196	105	0,17	0,25
24V/0050	50	4	0,66	98	52	0,33	0,25
24V/0083	83,3	4	0,66	59	31	0,55	0,25
24V/0125	125	6	0,53	39	23	0,6	0,26
24V/0250	250	6	0,53	20	15	0,72	0,17
24V/0500	500	6	0,53	9,8	8,5	0,75	0,11
24V/1000	1000	6	0,53	4,9	4,6	0,8	0,074
24V/5000	5000	8	0,43	0,98	0,96	0,8	0,045

- Faible coût.
- Idéal pour l'entraînement simple.
- Grand choix de vitesses et d'axes (sur demande).

Généralités

. Commutation	Graphite
. Nombre de lames au collecteur	5
. Aimant	Ferrite
. Type de réducteur	Train droit
. Paliers	Autolubrifiants
. Matière des pignons :	
. étage d'entrée	Plastique renforcé
. étage de sortie	Plastique
. Charge axiale maximum	60 N
. Jeu axial minimum	0,1 mm
. Jeu axial maximum	0,6 mm
. Charge radiale maximum	8 N
. à une distance de la face de :	
. Jeu radial	10 mm
. à une distance de la face de :	
. Force de chassage	5 mm
. Jeu angulaire à vide	50 N
. Jeu angulaire en charge	2 °
. Température ambiante mini de fonctionnement	2 °
. Température ambiante maxi de fonctionnement	-15 °C
. Poids minimum	60 °C
	110 g